



INSTITUTUL DE CERCETARI IN TRANSPORTURI – INCERTRANS S.A.

Ministerul Cercetării, Inovării și Digitalizării

Sediu Social: Calea Griviței 391-393, Sector 1, Cod Poștal 010719, București

Punct de Lucru: Băneasa Business & Technology Park

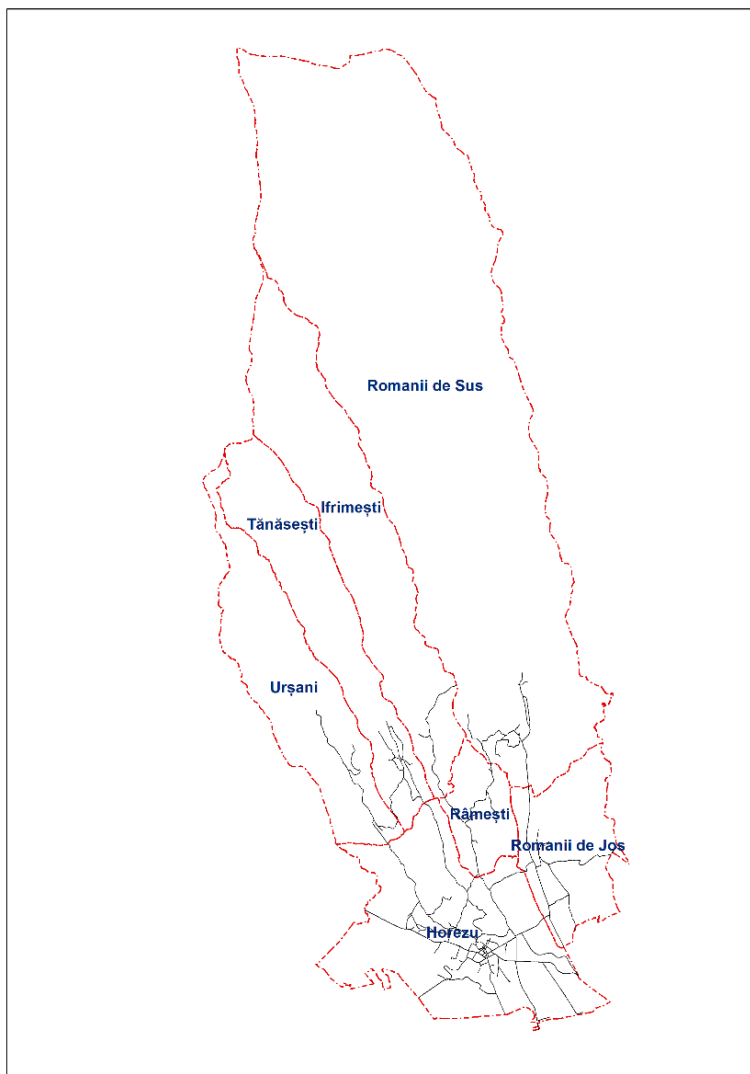
Șoseaua București – Ploiești 42-44, Clădirea B, Aripa B1, Etaj 1 și 2, Sector 1, Cod Poștal 015011, București

Capital social: 2.970.195 RON Nr. Reg. Com: J40/17093/1993 C.U.I.: RO4282451

Tel: + 40 (21) 316.23.37; E-mail: [incertrans@incertrans.ro](mailto:incertrans@incertrans.ro); Web: <http://www.incertrans.ro>



## PLANUL DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ AL ORAȘULUI HOREZU PENTRU PERIOADA 2023-2030 II. COMPONENTA DE NIVEL OPERAȚIONAL



**BENEFICIAR: UAT ORAȘUL HOREZU**

**ELABORATOR: Institutul de Cercetări în Transporturi - INCERTRANS S.A.**

**CONTRACT: nr. 21141/07.10.2021 / 21017/07.10.2021**

București  
2022



Contract nr. 21141/07.10.2021 / 21017/07.10.2021: Servicii pentru întocmirea *Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Orașului Horezu pentru perioada 2023-2030*

## FOAIE DE SEMNĂTURI

### COLECTIV DE LUCRU

#### DIRECTOR TEHNIC:

ing. Anca BĂRLADEANU



Responsabil contract ing. Luigino SZECSY



ing. Florin DECA



ing. Florin MANOLE



ing. Flavius GRIGORE



ing. Petruț CLADOVEANU



ing. Raul ȘAIN



exp. accesare fonduri Irina VLAD



exp. accesare fonduri Gabriela CRISTESCU



ing. Ira MIHAIL



## Cuprins

<b>II.1</b>	4
<b>II.1 Cadrul pentru prioritizare proiectelor pe termen scurt, mediu și lung</b>	4
<b>II. 1.1 Cadrul de prioritizare</b>	4
<b>1.2. Prioritățile stabilite</b>	10
<b>II.2. Planul de acțiune</b>	20
<b>II.2</b>	20
<b>II.2.1 Interventii majore asupra rețelei stradale</b>	21
<b>II.2.2 Transport public</b>	23
<b>II.2.3 Transport de marfă</b>	25
<b>II.2.4 Mijloace alternative de mobilitate (deplasări cu bicicleta, mersul pe jos și persoane cu mobilitate redusă)</b>	25
<b>II.2.5 Managementul traficului (staționarea, siguranța în trafic, sisteme inteligente de transport, signalistica, protecția împotriva zgomotului/sonoră)</b>	27
<b>II.2.6 Zonele cu nivel ridicat de complexitate (zone centrale protejate, zone logistice, poli ocazionali de atragere/generare trafic, zone intermodale-gări)</b>	29
<b>II.2.7 Structura intermodală și operațiuni urbanistice necesare</b>	29
<b>II.2.8 Aspecte instituționale</b>	30

## Lista tabele

Tabel II.1. 1 – Proiecte pe termen scurt (2023)	6
Tabel II.1. 2 - Proiecte pe termen mediu (2027)	6
Tabel II.1. 4 – Eșalonarea proiectelor	10
Tabel II.1. 5 – Prioritizarea proiectelor – proiecte prioritare	13
Tabel II.1. 6 – Prioritizarea proiectelor – proiecte de rezervă	15
Tabel II.1. 7 – Plan de rezervă în cazul neimplementării proiectelor/măsurilor	16

## Listă figuri

Figura II.1. 1 – Etapizarea proiectelor	5
---	---



## **II.1 Cadrul pentru prioritizare proiectelor pe termen scurt, mediu și lung**

**II.1**

### **II. 1.1 Cadrul de prioritizare**

Planul de mobilitate urbană pentru Orașul Horezu a fost elaborat avându-se în vedere eșalonarea proiectelor propuse în scenariul preferat pe 3 orizonturi de timp, începând cu data aprobării PMUD, după cum urmează:

- termen scurt = 2023;
- termen mediu = 2027;
- termen lung = 2035.

Scopul acestei eșalonări este de a se putea obține finanțarea proiectelor pe Programul Operațional Regional 2021-2027.

Astfel, în urma analizei în grupul de coordonare și plecând de la analiza multicriterială a proiectelor propuse, dar ținând cont și de analiza cost beneficiu și de durata necesară realizării fiecărui proiect în parte s-a putut realiza o prioritizare a proiectelor.

De asemenea, s-a avut în vedere și fezabilitatea obținerii sprijinului politic pentru realizarea proiectelor propuse, deoarece, indiferent de fezabilitatea tehnică și economică a unui proiect, dacă acesta nu se bucură și de sprijin politic, șansele ca să fie implementat sunt foarte scăzute.

Schema logică pentru etapizarea proiectelor este prezentată în figura următoare.



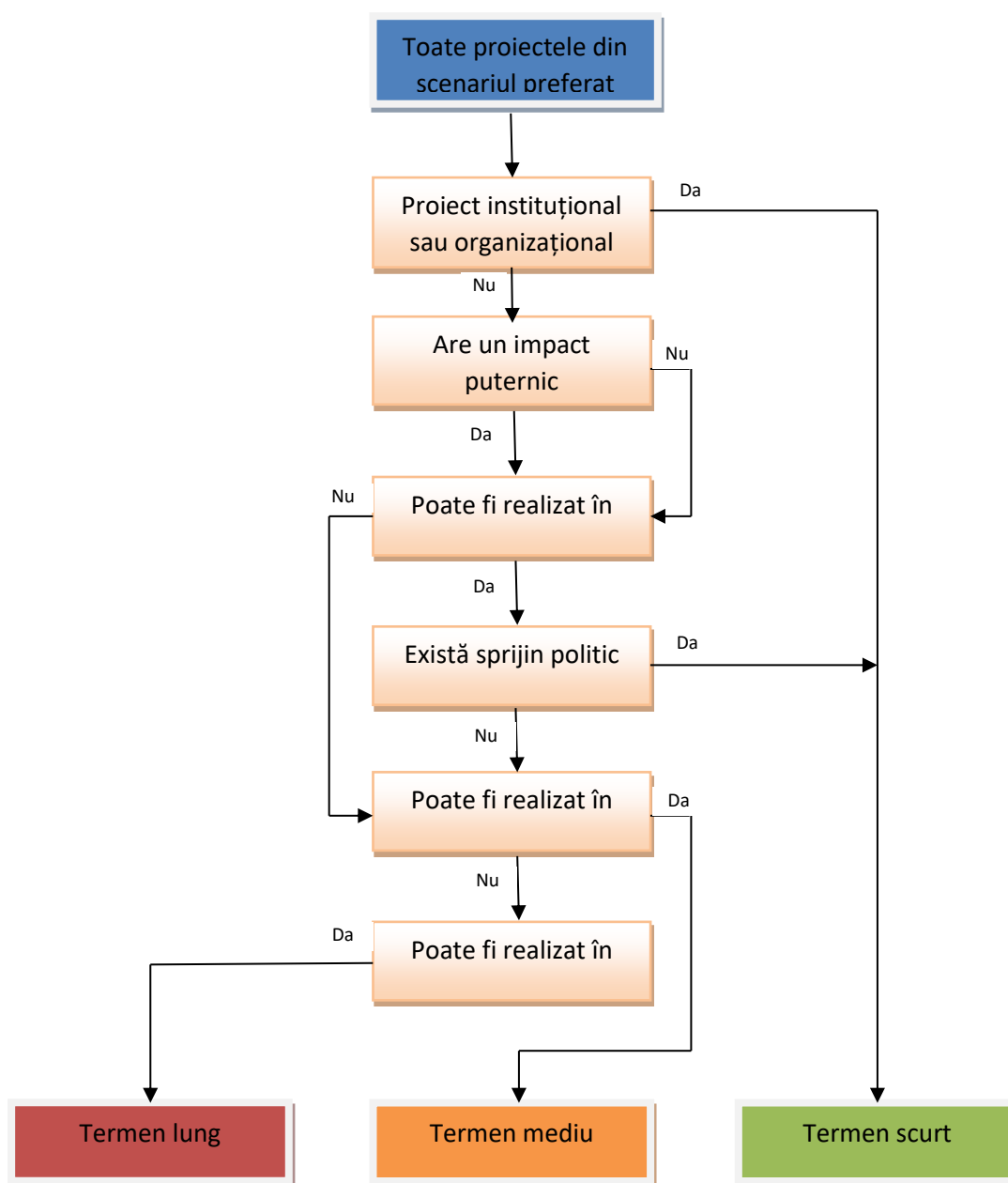


Figura II.1. 1 – Etapizarea proiectelor

În plus, la prioritizarea și eșalonarea proiectelor în timp s-a mai ținut cont și de următoarele:

- proiectele cu costuri zero sau cele cu costuri reduse, dar cu impact mare asupra mobilității au fost programate cât mai devreme;
- prioritățile stabilite la nivelul autorității contractante referitoare la dezvoltarea infrastructurii;
- anvelopa financiară pentru fiecare an;
- interdependențele între proiecte.

Ținând cont de cele prezentate mai sus, proiectele din cadrul scenariului ales, prevăzute a se



realiza pe termen scurt sunt prezentate în tabelul următor:

*Tabel II.1. 1 – Proiecte pe termen scurt (2023)*

Cod măsura	Denumire	Impact asupra obiectivelor PMUD	Perioada	Buget [mii euro]	Sursa finanțare
I.3	Înființarea unei structuri organizatorice și de planificare a activității de transport public pentru Orașul Horezu	Eficiența economică Calitatea mediului urban	2022	0	-
VII.1	Elaborarea unei politici de parcare pentru mobilitate urbană durabilă	Accesibilitate Eficiența economică Mediu Siguranța Calitatea mediului urban	2023	100	POR 2021-2027 Buget local
I.6	Înființarea în cadrul Primăriei Horezu a unei structuri organizatorice și de administrare a parcarilor	Eficiența economică Calitatea mediului urban	2022	0	-
X.5	Elaborarea unui studiu de oportunitate pentru stabilirea modului de organizare a serviciului de transport public local, determinarea pe baze matematice a viitoarelor trasee, a programelor de circulație, amplasarea stațiilor etc.	Eficiența economică Calitatea mediului urban	2023	60	POR 2021-2027 Buget local

*Tabel II.1. 2 - Proiecte pe termen mediu (2027)*

Cod măsura	Denumire	Impact asupra obiectivelor PMUD	Perioada	Buget [mii euro]	Sursa finanțare
IV.6	Extinderea zonei pietonale	Accesibilitate Mediu Calitatea mediului urban	2022-2025	86	POR 2021-2027 Buget local
IV.1	Amenajarea unei rețele de trasee pentru biciclete	Accesibilitate Mediu Calitatea mediului urban	2022-2027	1.709	PNRR POR 2021-2027 Buget local
IX.2	Reabilitarea și modernizarea infrastructurii rutiere	Accesibilitate Eficiența economică Siguranța Calitatea mediului urban	2022-2027	14.400	PNDL Fonduri europene Buget local
IX.3	Reamenajarea intersecțiilor cu nivel de serviciu scăzut	Accesibilitate Mediu Siguranța	2023-2025	900	Buget local



Cod măsura	Denumire	Impact asupra obiectivelor PMUD	Perioada	Buget [mii euro]	Sursa finanțare
		Calitatea mediului urban			
X.3	Achiziția unui parc de mijloace de transport în comun cu combustibili alternativi sau electrice pentru serviciul de transport public	Accesibilitate Mediu Siguranța Calitatea mediului urban	2023-2024	3.888	PNRR POR 2021-2027 Buget local
X.7	Înființarea unui traseu turistic Horezu – Stațiunea Vârful lui Roman	Accesibilitate Mediu Calitatea mediului urban	2025	0	-
IX.4	Introducerea de sensuri unice	Accesibilitate Eficiența economică Siguranța Calitatea mediului urban	2023-2024	0	-
X.1	Introducerea sistemului de transport public local, inclusiv către localitățile componente ale orașului	Accesibilitate Eficiența economică Mediu Siguranța Calitatea mediului urban	2024	0	-
X.2	Amenajarea și dotarea corespunzătoare a stațiilor pentru îmbarcarea-debarcarea călătorilor	Accesibilitate Siguranța Calitatea mediului urban	2023-2024	1.250	POR 2021-2027 Buget local
IV.2	Crearea de puncte pentru închirierea bicicletelor	Accesibilitate Mediu Calitatea mediului urban	2024-2025	180	POR 2021-2027 Buget local
III.2	Realizarea unui website cu informații referitoare la traficul din oraș	Accesibilitate Calitatea mediului urban	2026	50	POR 2021-2027 Buget local
VIII.5	Amplasarea de indicatoare rutiere și realizarea de marcaje rutiere în zonele din care acestea lipsesc	Siguranța Calitatea mediului urban	2023-2024	90	Buget local
IV.7	Creșterea accesibilității pentru persoanele în vârstă sau cele cu dizabilități	Accesibilitate Siguranța Calitatea mediului urban	2023-2027	500	POR 2021-2027 Buget local
IX.5	Realizare străpungere între str. Zăvoiuului și str. Alex. Ioan Cuza	Accesibilitate Eficiența economică Calitatea mediului urban	2024	80	Buget local
IV.3	Construirea de parcuri pentru biciclete	Accesibilitate Mediu Calitatea mediului urban	2023-2025	180	POR 2021-2027 Buget local



Cod măsura	Denumire	Impact asupra obiectivelor PMUD	Perioada	Buget [mii euro]	Sursa finanțare
VII.2	Introducerea sistemului de taxare a parcarii	Mediu Calitatea mediului urban	2023-2024	80	POR 2021-2027 Buget local
XII.2	Organizarea programului de circulație susținut de operatorul de transport urban în concordanță cu programul transportului județean și interurban	Accesibilitate Eficiența economică	2024	0	-
V.2	Implementarea conceptului de zone rezidențiale	Accesibilitate Mediu Siguranța Calitatea mediului urban	2025	0	-
III.1	Realizarea unei aplicații pentru telefonul mobil pentru achitarea contravalorii călătoriei cu transportul public	Accesibilitate Eficiența economică Calitatea mediului urban	2026	50	POR 2021-2027 Buget local
X.4	Construirea unei autobaze, inclusiv dotarea cu stație de alimentare cu combustibili alternativi sau stație de încărcare cu energie electrică	Eficiența economică Mediu Calitatea mediului urban	2023-2024	1.000	POR 2021-2027 Buget local

Tabel III.1. 1 – Proiecte pe termen lung (2035)

Cod măsura	Denumire	Impact asupra obiectivelor PMUD	Perioada	Buget [mii euro]	Sursa finanțare
V.3	Restricționarea accesului vehiculelor cu masa autorizată mai mare de 7,5 t pe teritoriul orașului, după apariția șoselei de centură	Accesibilitate Eficiența economică Mediu Siguranța Calitatea mediului urban	2030	0	-
VII.4	Reglementarea sistemului de transport "park and ride"	Eficiența economică Mediu Siguranța Calitatea mediului urban	2028-2029	1.000	Fonduri europene Buget local
IX.1	Construirea centurii ocolitoare a orașului	Accesibilitate Eficiența economică Mediu Siguranța Calitatea	2026-2028	4.000	CNAIR





Cod măsura	Denumire	Impact asupra obiectivelor PMUD	Perioada	Buget [mii euro]	Sursa finanțare
		mediului urban			
XII.1	Construirea unui centru intermodal de transport destinat interconectării transportului public local cu cel județean și interurban	Accesibilitate Eficiența economică Siguranța Calitatea mediului urban	2029-2031	5.000	Fonduri europene Buget local
VII.3	Construirea de parcuri de mare capacitate (supra și subterane) și dotarea cu stații de încărcare pentru vehicule electrice	Accesibilitate Siguranța Calitatea mediului urban	2025-2030	1.280	Fonduri europene Buget local
IV.8	Introducerea în municipiu a „zilei fără autoturisme” (lunar)	Accesibilitate Eficiența economică Mediu Siguranța Calitatea mediului urban	2029	0	-
X.6	Realizarea unui website al operatorului de transport public local și unei aplicații pentru planificarea călătoriei cu transportul public	Accesibilitate Calitatea mediului urban	2028	50	Fonduri europene Buget local
IV.9	Achiziția de stații de încărcare pentru autovehiculele electrice și amplasarea acestora în principalele zone ale orașului	Accesibilitate Mediu Calitatea mediului urban	2028	50	PNDL Fonduri europene Buget local
IV.5	Amenajarea unui traseu pentru biciclete cross-country și a unui traseu down-hill	Accesibilitate Mediu Calitatea mediului urban	2028-2029	720	Fonduri europene Buget local



## 1.2. Prioritățile stabilite

După etapizarea proiectelor, împreună cu grupul de coordonare a fost realizată și o eșalonare a acestora. Această eșalonare este prezentată în tabelul următor.

Tabel II.1. 3 – Eșalonarea proiectelor

Domeniu	Cod	Măsura	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
			Termen scurt	Termen mediu				Termen lung								
Intervenții rețea stradală	IX.1	construirea centurii ocolitoare a orașului														
	IX.2	reabilitarea și modernizarea infrastructurii rutiere														
	IX.3	reamenajarea intersecțiilor cu nivel de serviciu scăzut														
	IX.4	introducerea de senzori unice														
	IX.5	realizare străpungere între str. Zăvoiului și str. Alex. Ioan Cuza														
Transport public	X.1	introducerea sistemului de transport public local, inclusiv către localitățile componente ale orașului														
	X.2	amenajarea și dotarea corespunzătoare a stațiilor pentru îmbarcarea-debarcarea călătorilor														
	X.3	achiziția unui parc de mijloace de transport în comun cu combustibili alternativi sau electrice pentru serviciul de transport public														
	X.4	construirea unei autobaze, inclusiv dotarea cu stație de alimentare cu combustibili alternativi sau stație de încărcare cu energie electrică														
	X.5	elaborarea unui studiu de oportunitate pentru stabilirea modului de organizare a serviciului de transport public local, determinarea pe baze matematice a viitoarelor trasee, a programelor de circulație, amplasarea stațiilor etc.														
	X.6	realizarea unui website														



Domeniu	Cod	Măsura	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
			Termen scurt		Termen mediu				Termen lung							
		al operatorului de transport public local și unei aplicații pentru planificarea călătoriei cu transportul public														
	X.7	înființarea unui traseu turistic Horezu – Stațiunea Vârful lui Roman														
	III.1	realizarea unei aplicații pentru telefonul mobil pentru achitarea contravalorii călătoriei cu transportul public														
Mijloace alternative	IV.1	amenajarea unei rețele de trasee pentru biciclete														
	IV.2	crearea de puncte pentru închirierea bicicletelor														
	IV.3	construirea de parcuri pentru biciclete														
	IV.5	amenajarea unui traseu cross-country și a unui traseu down-hill														
	IV.6	extinderea zonei pietonale														
	IV.7	creșterea accesibilității pentru persoanele în vârstă sau cele cu dizabilități														
	IV.8	introducerea în municipiu a „zilei fără autoturisme” (lunar)														
	IV.9	achiziția de stații de încărcare pentru autovehiculele electrice și amplasarea acestora în principalele zone ale orașului														
Managementul traficului	III.2	realizarea unui website cu informații referitoare la traficul din oraș														
	V.2	Implementarea conceptului de zone rezidențiale														
	V.3	restricționarea accesului vehiculelor cu masa autorizată mai mare de 7,5 t pe teritoriul orașului, după apariția șoselei de centură														
	VII.1	elaborarea unei politici de parcare pentru mobilitate urbană durabilă														
	VII.2	introducerea sistemului														



Domeniu	Cod	Măsura	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
			Termen scurt	Termen mediu				Termen lung								
		de taxare a parcarii														
	VII.3	construirea de parcuri de mare capacitate (supra și subterane) și dotarea cu stații de încărcare pentru vehicule electrice														
	VII.4	reglementarea sistemului de transport "park&ride"														
	VIII.5	amplasarea de indicatoare rutiere și realizarea de marcaje rutiere în zonele din care acestea lipsesc														
Structura intermodala	XII.1	construirea unui centru intermodal de transport destinat interconectării transportului public local cu cel județean și interurban														
	XII.2	organizarea programului de circulație susținut de operatorul de transport urban în concordanță cu programul transportului județean și interurban														
Aspecte instituționale	I.3	înfiiințarea unei structuri organizaționale și de planificare a activității de transport public pentru Orașul Horezu														
	I.6	înfiiințarea în cadrul Primăriei Horezu a unei structuri organizaționale și de administrare a parcarilor														

Având în vedere că se urmărește ca marea majoritate a proiectelor/măsurilor propuse să obțină finanțare prin Programul Operațional Regional 2021-2027 și ținând cont și de eligibilitatea costurilor prevăzută de acest program, s-a realizat împreună cu grupul de coordonare și o prioritizare a proiectelor (a se vedea tabelul următor).



Tabel II.1. 4 – Prioritizarea proiectelor – proiecte prioritare

Cod măsura	Denumire	Perioada	Buget [mii euro]	Sursa finanțare
IV.6	extinderea zonei pietonale	2022-2025	86	POR 2021-2027 Buget local
I.3	înființarea unei structuri organizaționale și de planificare a activității de transport public pentru Orasul Horezu	2022	0	-
X.1	introducerea sistemului de transport public local, inclusiv către localitățile componente ale orașului	2024	0	-
X.5	elaborarea unui studiu de oportunitate pentru stabilirea modului de organizare a serviciului de transport public local, determinarea pe baze matematice a viitoarelor trasee, a programelor de circulație, amplasarea stațiilor etc.	2023	60	POR 2021-2027 Buget local
X.2	amenajarea și dotarea corespunzătoare a stațiilor pentru îmbarcarea-debarcarea călătorilor	2023-2024	1.250	POR 2021-2027 Buget local
X.4	construirea unei autobaze, inclusiv dotarea cu stație de alimentare cu combustibili alternativi sau stație de încărcare cu energie electrică	2023-2024	1.000	POR 2021-2027 Buget local
X.3	achiziția unui parc de mijloace de transport în comun cu combustibili alternativi sau electrice pentru serviciul de transport public	2023-2024	3.888	PNRR POR 2021-2027 Buget local
IX.1	construirea centurii ocolitoare a orașului	2026-2028	4.000	CNAIR
I.6	înființarea în cadrul Primăriei Horezu a unei structuri organizaționale și de administrare a parcarilor	2022	0	-
IX.2	reabilitarea și modernizarea infrastructurii rutiere	2022-2027	14.400	PNDL Fonduri europene Buget local
VII.1	elaborarea unei politici de parcare pentru mobilitate urbana durabilă	2023	100	POR 2021-2027 Buget local
VII.2	introducerea sistemului de taxare a parării	2023-2024	80	POR 2021-2027 Buget local
IV.1	amenajarea unei rețele de trasee pentru biciclete	2022-2027	1.709	PNRR POR 2021-2027 Buget local



Cod măsura	Denumire	Perioada	Buget [mii euro]	Sursa finanțare
IV.3	construirea de parcuri pentru biciclete	2023-2025	180	POR 2021-2027 Buget local
IX.3	reamenajarea intersecțiilor cu nivel de serviciu scăzut	2023-2025	900	Buget local
VIII.5	amplasarea de indicatoare rutiere și realizarea de marcaje rutiere în zonele din care acestea lipsesc	2023-2024	90	Buget local
IV.7	creșterea accesibilității pentru persoanele în vârstă sau cele cu dizabilități	2023-2027	500	POR 2021-2027 Buget local
X.7	înființarea unui traseu turistic Horezu – Stațiunea Vârful lui Roman	2025	0	-
XII.2	organizarea programului de circulație susținut de operatorul de transport urban în concordanță cu programul transportului județean și interurban	2024	0	-
IX.5	realizare străpungere între str. Zăvoiuului și str. Alex. Ioan Cuza	2024	80	Buget local
IX.4	introducerea de senzori unici	2023-2024	0	-
IV.2	crearea de puncte pentru închirierea bicicletelor	2024-2025	180	POR 2021-2027 Buget local
VII.3	construirea de parcuri de mare capacitate (supra și subterane) și dotarea cu stații de încărcare pentru vehicule electrice	2025-2030	1.280	Fonduri europene Buget local
IV.5	amenajarea unui traseu pentru biciclete cross-country și a unui traseu down-hill	2028-2029	720	Fonduri europene Buget local
V.3	restricționarea accesului vehiculelor cu masa autorizată mai mare de 7,5 t pe teritoriul orașului, după apariția șoselei de centură;	2030	0	-
V.2	implementarea conceptului de zone rezidențiale	2025	0	-
IV.8	introducerea în municipiu a „zilei fără autoturisme” (lunar)	2029	0	-
VII.4	reglementarea sistemului de transport "park and ride"	2028-2029	1.000	Fonduri europene Buget local
<b>Total proiecte prioritare</b>			<b>31.503</b>	
din care:			4.269,38	Buget local
			6.359,22	POR 2021-2027
			20.874,40	Alte surse



*Tabel II.1. 5 – Prioritizarea proiectelor – proiecte de rezervă*

Cod măsura	Denumire	Perioada	Buget [mii euro]	Sursa finantare
IV.9	achiziția de stații de încărcare pentru autovehiculele electrice și amplasarea acestora în principalele zone ale orașului	2028	50	PNDL Fonduri europene Buget local
III.1	realizarea unei aplicații pentru telefonul mobil pentru achitarea contravalorii călătoriei cu transportul public	2026	50	POR 2021- 2027 Buget local
X.6	realizarea unui website al operatorului de transport public local și unei aplicații pentru planificarea călătoriei cu transportul public	2028	50	Fonduri europene Buget local
III.2	realizarea unui website cu informații referitoare la traficul din oraș	2026	50	POR 2021- 2027 Buget local
XII.1	construirea unui centru intermodal de transport destinat interconectării transportului public local cu cel județean și interurban	2029-2031	5.000	Fonduri europene Buget local
<b>Total proiecte de rezerva</b>			<b>5.200</b>	
din care:			113,00	Buget local
			98,00	POR 2021- 2027
			4.989,00	Alte surse

În tabelul următor se prezintă planul de rezervă propus în cazul neimplementării proiectelor propuse în scenariul ales.



Tabel II.1. 6 – Plan de rezervă în cazul neimplementării proiectelor/măsurilor

Cod măsura	Denumire	Impact asupra obiectivelor PMUD	Plan de rezervă în cazul neimplementării măsurii
IV.6	Extinderea zonei pietonale	Accesibilitate Mediu Calitatea mediului urban	Reabilitarea trotuarelor din aceste zone.
I.3	Înființarea unei structuri organizaționale și de planificare a activității de transport public pentru Orasul Horezu	Eficiența economică Calitatea mediului urban	Preluarea atribuțiilor de către alt departament din cadrul primăriei.
X.1	Introducerea sistemului de transport public local, inclusiv către localitățile componente ale orașului	Accesibilitate Eficiența economică Mediu Siguranța Calitatea mediului urban	(Nu există)
X.5	Elaborarea unui studiu de oportunitate pentru stabilirea modului de organizare a serviciului de transport public local, determinarea pe baze matematice a viitoarelor trasee, a programelor de circulație, amplasarea stațiilor etc.	Eficiența economică Calitatea mediului urban	(Nu există)
X.2	Amenajarea și dotarea corespunzătoare a stațiilor pentru îmbarcarea-debarcarea călătorilor	Accesibilitate Siguranța Calitatea mediului urban	Instalarea unui indicator și afișarea în stații a hărților cu trasee și orarului de funcționare.
X.4	Construirea unei autobaze, inclusiv dotarea cu stație de alimentare cu combustibili alternativi sau stație de încărcare cu energie electrică	Eficiența economică Mediu Calitatea mediului urban	(Nu există)
X.3	Achiziția unui parc de mijloace de transport în comun cu combustibili alternativi sau electrice pentru serviciul de transport public	Accesibilitate Mediu Siguranța Calitatea mediului urban	Achiziția de vehicule pentru transport public "second-hand"
IX.1	Construirea centurii ocolitoare a orașului	Accesibilitate Eficiența economică Mediu Siguranța Calitatea mediului urban	(Nu există)
I.6	Înființarea în cadrul Primăriei Horezu a unei structuri organizaționale și de administrare a parcarilor	Eficiența economică Calitatea mediului urban	Preluarea atribuțiilor de către alt departament din cadrul primăriei.
IX.2	Reabilitarea și modernizarea infrastructurii rutiere	Accesibilitate Eficiența economică	Identificarea altor surse de finanțare, cel puțin pentru reabilitarea suprafețelor cu gradul cel mai mare de deteriorare.





Cod măsura	Denumire	Impact asupra obiectivelor PMUD	Plan de rezervă în cazul neimplementării măsurii
		Siguranța Calitatea mediului urban	
VII.1	Elaborarea unei politici de parcare pentru mobilitate urbană durabilă	Accesibilitate Eficiența economică Mediu Siguranța Calitatea mediului urban	Introducerea parcurii cu plată pentru toate parcarile amenajate din zonele aglomerate. Taxarea se face de personalul administratorului parcarilor sau al primăriei.
VII.2	Introducerea sistemului de taxare a parcurii	Mediu Calitatea mediului urban	Introducerea parcurii cu plată pentru toate parcarile amenajate din zonele aglomerate. Taxarea se face de personalul administratorului parcarilor sau al primăriei.
IV.1	Amenajarea unei rețele de trasee pentru biciclete	Accesibilitate Mediu Calitatea mediului urban	(Nu există)
IV.3	Construirea de parcuri pentru bicicleta	Accesibilitate Mediu Calitatea mediului urban	(Nu există)
IX.3	Reamenajarea intersecțiilor cu nivel de serviciu scăzut	Accesibilitate Mediu Siguranța Calitatea mediului urban	Identificarea de soluții punctuale de creștere a capacității de circulație.
VIII.5	Amplasarea de indicatoare rutiere și realizarea de marcaje rutiere în zonele din care acestea lipsesc	Siguranța Calitatea mediului urban	(Nu există)
IV.7	Creșterea accesibilității pentru persoanele în vârstă sau cele cu dizabilități	Accesibilitate Siguranța Calitatea mediului urban	Realizarea din fonduri proprii cel puțin a rampelor de trecere de la trotuar la carosabil.
X.7	Inițierea unui traseu turistic Horezu – Stațiunea Vârful lui Roman	Accesibilitate Mediu Calitatea mediului urban	(Nu există)
XII.2	Organizarea programului de circulație susținut de operatorul de transport urban în concordanță cu programul transportului județean și interurban	Accesibilitate Eficiența economică	(Nu există)
IX.5	Realizare străpungere între str. Zăvoiuului și str. Alex. Ioan Cuza	Accesibilitate Eficiența economică Calitatea mediului urban	(Nu există)
IX.4	Introducerea de sensuri unice	Accesibilitate Eficiența economică Siguranța	(Nu există)



Cod măsura	Denumire	Impact asupra obiectivelor PMUD	Plan de rezervă în cazul neimplementării măsurii
		Calitatea mediului urban	
IV.2	Crearea de puncte pentru închirierea bicicletelor	Accesibilitate Mediu Calitatea mediului urban	(Nu există)
VII.3	Construirea de parcuri de mare capacitate (supra și subterane) și dotarea cu stații de încărcare pentru vehicule electrice	Accesibilitate Siguranță Calitatea mediului urban	(Nu există)
IV.5	Amenajarea unui traseu pentru biciclete cross-country și a unui traseu down-hill	Accesibilitate Mediu Calitatea mediului urban	(Nu există)
V.3	Restricționarea accesului vehiculelor cu masa autorizată mai mare de 7,5 t pe teritoriul orașului, după apariția șoselei de centură	Accesibilitate Eficiența economică Mediu Siguranță Calitatea mediului urban	Introducerea unei vignete pentru accesarea infrastructurii rutiere a orașului de către vehiculele cu masa autorizată mai mare de 7,5 t
V.2	Implementarea conceptului de zone rezidențiale	Accesibilitate Mediu Siguranță Calitatea mediului urban	Introducerea restricțiilor de viteză și a dispozitivelor de reducere a vitezei pe străzile de categoria a IV-a.
IV.8	Introducerea în municipiu a „zilei fără autoturisme” (lunar)	Accesibilitate Eficiența economică Mediu Siguranță Calitatea mediului urban	(Nu există)
VII.4	Reglementarea sistemului de transport "park and ride"	Eficiența economică Mediu Siguranță Calitatea mediului urban	(Nu există)
IV.9	Achiziția de stații de încărcare pentru autovehiculele electrice și amplasarea acestora în principalele zone ale orașului	Accesibilitate Mediu Calitatea mediului urban	(Nu există)
III.1	Realizarea unei aplicații pentru telefonul mobil pentru achitarea contravalorii călătoriei cu transportul public	Accesibilitate Eficiența economică Calitatea mediului urban	Crearea unei rețele de puncte pentru eliberarea legitimațiilor de călătorie cu transportul public local.
X.6	Realizarea unui website al operatorului de transport public local și unei aplicații pentru planificarea călătoriei cu transportul public	Accesibilitate Calitatea mediului urban	(Nu există)



Cod măsură	Denumire	Impact asupra obiectivelor PMUD	Plan de rezervă în cazul neimplementării măsurii
III.2	Realizarea unui website cu informații referitoare la traficul din oraș	Accesibilitate Calitatea mediului urban	(Nu există)
XII.1	Construirea unui centru intermodal de transport destinat interconectării transportului public local cu cel județean și interurban	Accesibilitate Eficiența economică Siguranța Calitatea mediului urban	(Nu există)



## II.2. Planul de acțiune

Planul de acțiune este o **componentă a programării** care pregătește etapa executivă prin care se încheie orice planificare aprobată: planul de acțiune este elaborat în conformitate cu documentul final al politicii agreeate de grupul de decizie care a supervizat problema specificată mai sus. În conținutul planului de acțiuni sunt fixate „misiuni” clare pentru un orizont relativ lung de timp<sup>1</sup> într-un anumit domeniu.

Măsurile și proiectele din scenariul preferat vor constitui planul de acțiune pentru dezvoltarea durabilă a Orașului Horezu. Acesta va conține următoarele informații:

- Codul inițial al proiectului/măsurii;
- Codul nou al proiectului;
- Denumirea proiectului/măsurii;
- Obiectivul strategic;
- Descrierea proiectului/măsurii și țintele de atins;
- Bugetul;
- Sursa de finanțare;
- Autoritatea responsabilă.

Hărțile cu localizarea măsurilor prevăzute în planul de acțiuni sunt prezentate în Anexa 12.

Întreg procesul de elaborare a PMUD, inclusiv a Planului de acțiune s-a ținut cont de consultările cu populația. Procesul de proiectare a acțiunilor menite să contribuie la dezvoltarea durabilă a orașului este un procedeu pe termen lung. Informarea publicului, oferă posibilitatea participării cetățenilor la elaborarea planului de acțiune. Experiența arată că acceptarea proiectelor și a măsurilor este mult mai mare în cazul în care cetățenii au fost informați încă de la început cu privire la planul de acțiune.

Procesul de consultare<sup>2</sup> a tuturor factorilor interesați, dar și a societății civile s-a desfășurat pe întreg parcursul elaborării PMUD. Încă din faza de inițiere a proiectului actorii relevanți au fost consultați asupra tuturor aspectelor legate de realizarea acestuia. Pentru informarea publicului draftul planului a fost afișat pe site-ul oficial al Primăriei Horezu la adresa [www.orasul-horezu.ro](http://www.orasul-horezu.ro). În plus, au fost distribuite chestionare referitoare la problemele de mobilitate la principalele instituții, societăți comerciale, unități de învățământ etc. prin care cetățenii și-au putut exprima punctul de vedere. Abordarea participativă s-a finalizat printr-o ședință de dezbatere publică, la care au participat reprezentanți ai direcțiilor și serviciilor din cadrul Primăriei Horezu, precum și reprezentanți ai societății civile.

În Anexa 15 sunt prezentate documentele aferente procesului de consultare publică.

<sup>1</sup> La creșterea perioadei de planificare, abilitatea de a controla evenimentele și de a prezice modificările de substanță scade dramatic: planurile pentru termene lungi nu pot fi îndeplinite cu exactitate, scopul acestora fiind doar de a indica linia generală de intervenție.

<sup>2</sup> Trebuie menționat că elaborarea PMUD Horezu s-a făcut într-o perioadă în care erau impuse restricții din cauza epidemiei de Covid 19, iar interacțiunile erau limitate.



## II.2.1 Interventii majore asupra rețelei stradale

Nr. crt.	Cod inițial	Cod nou	Proiect/Măsură	Problema identificată	Descriere/ținte/incadrarea în obiectivele specifice ale POR	Buget (mii euro)				Sursă de finanțare	Autoritate responsabilă
						2022-2023	2024-2027	2028-2035	Total		
1	IX.1	RS1	Construirea centurii ocolitoare a orașului	Lipsa unei artere ocolitoare pentru devierea traficului greu și a celui de tranzit	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Eliminarea traficului greu și a celui de tranzit din oraș</li> <li>- Fluidizarea traficului în interiorul orașului</li> <li>- Reducerea timpului de deplasare</li> <li>- Reducerea costurilor de operare a vehiculelor</li> <li>- Reducerea emisiilor de CO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub>, VOC, PM10 în oraș</li> <li>- Reducerea nivelului de zgomot și vibrații în oraș</li> </ul>	-	2.000	2.000	4.000	Alte surse	POH CJVL CNAIR
2	IX.2	RS2	Reabilitarea și modernizarea infrastructurii rutiere	Starea necorespunzătoare a infrastructurii rutiere, improprie desfășurării în condiții de siguranță și confort a deplasărilor motorizate, dar și a celorlalte moduri alternative de deplasare. Congestii de trafic în intersecții.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Crearea condițiilor pentru introducerea sistemului de transport public</li> <li>- Reducerea timpului de deplasare</li> <li>- Reducerea congestiei traficului</li> <li>- Creșterea lungimii traseelor pentru biciclete</li> <li>- Creșterea accesibilității pentru pietoni (calitatea suprafețelor, treceri de pietoni și obstacole)</li> <li>- Reducerea costurilor de operare a vehiculelor</li> <li>- Reducerea emisiilor de CO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub>, VOC, PM10</li> <li>- Reducerea nivelului de zgomot și vibrații</li> </ul>	1.400	13.000	-	14.400	PNDL Fonduri europene Buget local	POH
3	IX.3	RS3	Reamenajarea intersecțiilor cu nivel de serviciu scăzut	Congestii de trafic în intersecții.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Creșterea nivelului de serviciu în intersecții</li> <li>- Reducerea timpului de deplasare</li> <li>- Reducerea costurilor de operare a vehiculelor</li> <li>- Reducerea nivelului de zgomot și vibrații în zona centrală</li> </ul>	300	600	0	900	Buget local	POH
4	IX.4	RS4	Introducerea de sensuri unice	Congestii de trafic, lipsa parcarilor, lipsa spațiilor destinate infrastructurii pentru biciclete și pietonale.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Creșterea fluenței traficului</li> <li>- Introducerea traseelor pentru biciclete și celelalte mijloace de micromobilitate</li> <li>- Creșterea siguranței în trafic</li> <li>- Crearea de locuri de parcare</li> <li>- Reducerea timpului de deplasare</li> <li>- Reducerea costurilor de operare a vehiculelor</li> </ul>	0	0	0	0	-	POH
5	IX.5	RS5	Realizare străpungere între str. Zăvoiuului și str.	Accesibilitate scăzută a zonelor	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Creșterea accesibilității zonelor din sud.</li> </ul>	0	80	0	80	Buget local	POH



Nr.	Cod	Cod	Proiect/Măsură	Problema	Descriere/ținte/incadrarea in	Buget (mii euro)				Sursă de	Autoritate
			Alex. Ioan Cuza	din sudul orașului. Lipsa unei legături între str. Zăvoiului și DC 139 pentru reorganizarea circulației.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Posibilitatea reorganizării circulației în sistem de sensuri unice.</li> <li>- Creșterea accesibilității pentru pietoni (calitatea suprafețelor, treceri de pietoni și obstacole)</li> <li>- Reducerea timpului de deplasare</li> <li>- Reducerea costurilor de operare a vehiculelor</li> <li>- Reducerea nivelului de zgomot și vibrații</li> </ul>						



## II.2.2 Transport public

Nr. crt.	Cod inițial	Cod nou	Proiect/Măsură	Problema identificată	Descriere/ținte/incadrarea în obiectivele specifice ale POR	Buget (mii euro)				Sursă de finanțare	Autoritate responsabilă
						2022-2023	2024-2027	2028-2035	Total		
1	X.1	TP1	Introducerea sistemului de transport public local, inclusiv către localitățile componente ale orașului	Lipsa serviciului de transport public atât pe teritoriul orașului, cât și către localitățile componente.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Asigurarea accesibilității tuturor, oferită de sistemul de transport.</li> <li>- Reducerea poluării aerului și a emisiilor fonice, a emisiilor de gaze cu efect de seră și a consumului energetic.</li> <li>- Îmbunătățirea eficienței și a raportului cost-eficiență a transportului de persoane și de marfă, luând în considerare costurile externe.</li> <li>- Reducerea emisiilor de carbon.</li> <li>- Dezvoltarea sistemului local de transport public</li> </ul>	0	0	0	0	-	POH
2	X.2	TP2	Amenajarea și dotarea corespunzătoare a noilor stații pentru îmbarcarea-debarcarea călătorilor	Lipsa stațiilor de TP.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Asigurarea accesibilității tuturor, oferită de sistemul de transport.</li> <li>- Dezvoltarea sistemului local de transport public</li> <li>- Reducerea impactului negativ al sistemului de transport asupra sănătății, siguranței și securității cetățenilor,</li> <li>- Îmbunătățirea infrastructurii rutiere</li> </ul>	1.000	250	0	1.250	POR 2021-2027 Buget local	POH
3	X.3	TP3	Achiziția unui parc de mijloace de transport în comun cu combustibili alternativi sau electrice pentru serviciul de transport public	Lipsa unui parc de vehicule pentru transportul public de persoane.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Asigurarea accesibilității tuturor, oferită de sistemul de transport.</li> <li>- Reducerea impactului negativ al sistemului de transport asupra sănătății, siguranței și securității cetățenilor, îndeosebi a celor mai vulnerabili.</li> <li>- Reducerea poluării aerului și a emisiilor fonice, a emisiilor de gaze cu efect de seră și a consumului energetic.</li> <li>- Îmbunătățirea eficienței și a raportului cost-eficiență a transportului de persoane și de marfă, luând în considerare costurile externe.</li> <li>- Reducerea emisiilor de carbon.</li> <li>- Dezvoltarea sistemului local de transport public.</li> <li>- Exploatarea unui parc de vehicule noi contribuie la „împrietenirea” cu mediul pe mai multe planuri: mentenanță mai simplă și deci, reziduuri mai puține, exploatare în condiții de mediu superioare, imobilizări mai puține, deci mișcări pentru intervenții mai puține, etc.</li> </ul>	1.944	1.944	0	3.888	PNRR POR 2021-2027 Buget local	POH
4	X.4	TP4	Construirea unei autobaze, inclusiv	Lipsa facilitatilor pentru	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reducerea impactului negativ al sistemului de transport asupra sănătății,</li> </ul>	700	300	0	1.000	POR 2021-2027	POH



**PLANUL DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ AL ORAȘULUI HOREZU 2023-2030 – II Componenta de nivel operațional**

Nr.	Cod	Cod	Proiect/Măsură	Problema	Descriere/ținte/incadrarea în	Buget (mii euro)				Sursă de	Autoritate
			dotarea cu stație de alimentare cu combustibili alternativi sau stație de încărcare cu energie electrică	exploatarea si intretinerea unui parc auto pentru TP.	siguranței și securității cetățenilor, îndeosebi a celor mai vulnerabili. - Reducerea poluării aerului și a emisiilor fonice, a emisiilor de gaze cu efect de seră și a consumului energetic. - Îmbunătățirea eficienței și a raportului cost-eficiență a transportului de persoane și de marfă, luând în considerare costurile externe. - Reducerea emisiilor de carbon. - Dezvoltarea sistemului local de transport public. - Exploatarea unui parc de vehicule noi contribuie la „împrietenirea” cu mediul pe mai multe planuri: mentenanță mai simplă și deci, reziduuri mai puține, exploatare în condiții de mediu superioare, imobilizări mai puține, deci mișcări pentru intervenții mai puține, etc.					Buget local	
5	X.5	TP5	Elaborarea unui studiu de oportunitate pentru stabilirea modului de organizare a serviciului de transport public local, determinarea pe baze matematice a viitoarelor trasee, a programelor de circulație, amplasarea stațiilor etc.	Introducerea sistemului de transport public trebuie să aibă la bază un studiu de specialitate	- Asigurarea accesibilității tuturor, oferită de sistemul de transport. - Dezvoltarea sistemului local de transport public. - Extinderea operațională a pieței transporturilor locale - Stabilirea pe baze matematice a viitoarelor trasee, a programelor de circulație, amplasarea stațiilor etc. - Creșterea calității serviciilor de transport public (TP) prin sporirea nivelului de accesibilitate, care include viteza, frecvența, comoditatea, confortul, accesibilitatea și ușurința accesului pentru toate persoanele.	60	0	0	60	POR 2021-2027 Buget local	POH
6	X.6	TP6	Realizarea unui website al operatorului de transport public local și a unei aplicații pentru planificarea călătoriei cu transportul public	Absența facilităților care să atragă mai mulți utilizatori către TP	- Asigurarea accesibilității tuturor, oferită de sistemul de transport. - Dezvoltarea sistemului local de transport public - Atragerea de noi călători către transportul public	0	0	50	50	Fonduri europene Buget local	POH
7	X.7	TP7	Inființarea unui traseu turistic Horezu – Stațiunea Vârful lui Roman	Lipsa conexiunii cu un serviciu public de transport între oraș și zona turistică ce urmează a fi dezvoltată	- Asigurarea accesibilității tuturor, oferită de sistemul de transport. - Reducerea poluării aerului și a emisiilor fonice, a emisiilor de gaze cu efect de seră și a consumului energetic. - Îmbunătățirea eficienței și a raportului cost-eficiență a transportului de persoane și de marfă, luând în	0	0	0	0	-	POH





Nr.	Cod	Cod	Proiect/Măsură	Problema	Descriere/ținte/incadrarea in	Buget (mii euro)				Sursă de	Autoritate
					considerare costurile externe. - Reducerea emisiilor de carbon. - Dezvoltarea sistemului local de transport public. - Asigurarea conexiunii între oraș și localitățile componente pe de o parte și zona turistică pe de alta.						
8	III.1	TP8	Realizarea unei aplicații pentru telefonul mobil pentru achitarea contravalorii călătoriei cu transportul public	Absența facilităților care să atragă mai mulți utilizatori către TP	- Asigurarea accesibilității tuturor, oferită de sistemul de transport. - Dezvoltarea sistemului local de transport public - Atragerea de noi călători către transportul public	0	50	0	50	POR 2021-2027 Buget local	POH

## II.2.3 Transport de marfă

Nu există proiecte propuse pentru perioada acoperită de acest Plan de dezvoltare durabilă.

## II.2.4 Mijloace alternative de mobilitate (deplasări cu bicicleta, mersul pe jos și persoane cu mobilitate redusă)

Nr. crt.	Cod inițial	Cod nou	Proiect/Măsură	Problema identificată	Descriere/ținte/incadrarea in obiectivele specifice ale POR	Buget (mii euro)				Sursă de finanțare	Autoritate responsabilă
						2022-2023	2024-2027	2028-2035	Total		
1	IV.1	MA1	Amenajarea unei rețele de trasee pentru biciclete	Lipsa unei rețele interconectate de trasee pentru biciclete	- Reducerea poluării aerului și a emisiilor fonice, a emisiilor de gaze cu efect de seră și a consumului energetic. - Creșterea ponderii deplasării fără autoturism - Contribuirea la înfrumusețarea atractivității și calității mediului și aspectului urban. - Reducerea congestiei. - Dezvoltarea formelor de transport durabil (mai puțin poluante): mersul pe jos și utilizarea bicicletei. - Reducerea emisiilor de carbon.	600	1.109	0	1.709	PNRR POR 2021-2027 Buget local	POH
2	IV.2	MA2	Crearea de puncte pentru închirierea bicicletelor (pool bikes and bike-sharing)	Lipsa serviciilor conexe pentru modul de transport cu bicicleta.	- Reducerea poluării aerului și a emisiilor fonice, a emisiilor de gaze cu efect de seră și a consumului energetic. - Creșterea ponderii deplasării fără autoturism - Contribuirea la înfrumusețarea atractivității și calității mediului și aspectului urban. - Reducerea congestiei. - Dezvoltarea formelor de transport durabil (mai puțin poluante): mersul pe jos și utilizarea bicicletei.	0	180	0	180	POR 2021-2027 Buget local	POH



**PLANUL DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ AL ORAȘULUI HOREZU 2023-2030 – II Componenta de nivel operațional**

Nr.	Cod	Cod	Proiect/Măsură	Problema	Descriere/ținte/incadrarea in obiectivele	Buget (mii euro)				Sursă de	Autoritate
					- Reducerea emisiilor de carbon.						
3	IV.3	MA3	Construirea de parări pentru biciclete	Lipsa serviciilor conexe pentru modul de transport cu bicicleta.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reducerea poluării aerului și a emisiilor fonice, a emisiilor de gaze cu efect de seră și a consumului energetic.</li> <li>- Creșterea ponderii deplasării fără autoturism</li> <li>- Contribuirea la înfrumusețarea atractivității și calității mediului și aspectului urban.</li> <li>- Reducerea congestiei.</li> <li>- Dezvoltarea formelor de transport durabil (mai puțin poluante): mersul pe jos și utilizarea bicicletei.</li> <li>- Reducerea emisiilor de carbon.</li> </ul>	80	100	0	180	POR 2021-2027 Buget local	POH
4	IV.5	MA4	Amenajarea unui traseu pentru biciclete cross-country si a unui traseu down-hill	Valorificarea insuficientă a potențialului turistic al zonei	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reducerea poluării aerului și a emisiilor fonice, a emisiilor de gaze cu efect de seră și a consumului energetic.</li> <li>- Creșterea ponderii deplasării fără autoturism</li> <li>- Contribuirea la înfrumusețarea atractivității și calității mediului și aspectului urban.</li> <li>- Reducerea congestiei.</li> <li>- Dezvoltarea formelor de transport durabil (mai puțin poluante): mersul pe jos și utilizarea bicicletei.</li> <li>- Reducerea emisiilor de carbon;</li> <li>- Valorificarea potențialului turistic al zonei prin introducerea unui mod alternativ de legatura cu zona turistică Vârful lui Roman.</li> </ul>	0	0	720	720	Fonduri europene Buget local	POH
5	IV.6	MA5	Extinderea zonei pietonale	Suprafețe reduse destinate exclusiv circulației pietonale.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reducerea poluării aerului și a emisiilor fonice, a emisiilor de gaze cu efect de seră și a consumului energetic.</li> <li>- Creșterea ponderii deplasării fără autoturism</li> <li>- Contribuirea la înfrumusețarea atractivității și calității mediului și aspectului urban.</li> <li>- Reducerea congestiei.</li> <li>- Dezvoltarea formelor de transport durabil (mai puțin poluante): mersul pe jos și utilizarea bicicletei.</li> <li>- Reducerea emisiilor de carbon.</li> </ul>	16	70	0	86	POR 2021-2027 Buget local	POH
6	IV.7	MA6	Cresterea accesibilității pentru persoanele în vârstă sau cele cu dizabilități	Suprafețe necorespunzătoare destinate circulației pietonale.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reducerea poluării aerului și a emisiilor fonice, a emisiilor de gaze cu efect de seră și a consumului energetic.</li> <li>- Creșterea ponderii deplasării fără autoturism</li> <li>- Contribuirea la înfrumusețarea atractivității și calității mediului și aspectului urban.</li> <li>- Reducerea congestiei.</li> </ul>	100	400	0	500	POR 2021-2027 Buget local	POH



Nr.	Cod	Cod	Proiect/Măsură	Problema	Descriere/ținte/incadrarea în obiectivele	Buget (mii euro)				Sursă de	Autoritate
					- Dezvoltarea formelor de transport durabil (mai puțin poluante): mersul pe jos și utilizarea bicicletei. - Reducerea emisiilor de carbon.						
7	IV.8	MA7	Introducerea în municipiu a „zilei fără autoturisme” (lunar)	Utilizarea excesivă a autovehiculelor	- Reducerea poluării aerului și a emisiilor fonice, a emisiilor de gaze cu efect de seră și a consumului energetic. - Creșterea ponderii deplasării fără autoturism - Contribuirea la înfrumusețarea atractivității și calității mediului și aspectului urban. - Dezvoltarea formelor de transport durabil (mai puțin poluante): mersul pe jos și utilizarea bicicletei. - Reducerea emisiilor de carbon.	0	0	0	0	-	POH
8	IV.9	MA9	Achiziția de stații de încărcare pentru autovehiculele electrice și amplasarea acestora în principalele zone ale orașului	Lipsa facilităților pentru încărcarea vehiculelor electrice.	- Reducerea poluării aerului și a emisiilor fonice, a emisiilor de gaze cu efect de seră și a consumului energetic. - Contribuirea la înfrumusețarea atractivității și calității mediului și aspectului urban. - Reducerea emisiilor de carbon.	0	50	0	50	PNDL Fonduri europene Buget local	POH

### II.2.5 Managementul traficului (staționarea, siguranța în trafic, sisteme inteligente de transport, signalistica, protecția împotriva zgomotului/sonoră)

Nr. crt.	Cod inițial	Cod nou	Proiect/Măsură	Problema identificată	Descriere/ținte/incadrarea în obiectivele specifice ale POR	Buget (mii euro)				Sursă de finanțare	Autoritate responsabilă
						2022-2023	2024-2027	2028-2035	Total		
1	III.2	MT1	Realizarea unui website cu informații referitoare la traficul din oraș	Lipsa informațiilor cu privire la traficul din oraș (zone cu blocaje, zone în lucru etc.) conduce la congestii de trafic.	- Reducerea impactului negativ al sistemului de transport asupra sănătății, siguranței și securității cetățenilor, îndeosebi a celor mai vulnerabili. - Reducerea congestiei. - Reducerea emisiilor de carbon. - Îmbunătățirea siguranței rutiere.	0	50	0	50	POR 2021-2027 Buget local	POH
2	V.2	MT2	Implementarea conceptului de zone rezidențiale	Transportul privat motorizat este modul predominant	- Reducerea impactului negativ al transportului privat asupra sănătății, siguranței și securității cetățenilor, îndeosebi a celor mai vulnerabili - Reducerea poluării aerului și a emisiilor fonice, a emisiilor de gaze cu efect de seră și a consumului energetic. - Creșterea ponderii deplasării fără autoturism	0	0	0	0	-	POH



**PLANUL DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ AL ORAȘULUI HOREZU 2023-2030 – II Componenta de nivel operațional**

Nr.	Cod	Cod	Proiect/Măsură	Problema	Descriere/ținte/incadrarea în obiectivele	Buget (mii euro)				Sursă de	Autoritate
					<ul style="list-style-type: none"> <li>- Contribuirea la înfrumusețarea atractivității și calității mediului și aspectului urban.</li> <li>- Dezvoltarea formelor de transport durabil (mai puțin poluante): mersul pe jos și utilizarea bicicletei.</li> <li>- Reducerea emisiilor de carbon.</li> </ul>						
3	V.3	MT3	Restrictionarea accesului vehiculelor cu masa autorizată mai mare de 7,5 t pe teritoriul orașului, după apariția șoselei de centură	Existența traficului greu pe arterele orașului	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Eliminarea traficului greu din oraș</li> <li>- Fluidizarea traficului în interiorul orașului</li> <li>- Reducerea timpului de deplasare</li> <li>- Reducerea costurilor de operare a vehiculelor</li> <li>- Reducerea emisiilor de CO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub>, VOC, PM10 în oras</li> <li>- Reducerea nivelului de zgomot și vibrații în oras</li> </ul>	0	0	0	0	-	POH
4	VII.1	MT4	Elaborarea unei politici de parcare pentru mobilitate urbană durabilă	Lipsa unei politici de parcare în spiritul dezvoltării durabile	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Descurajarea utilizării autovehiculelor pentru deplasările ne-esențiale</li> <li>- Reducerea numărului de vehicule în căutarea unui loc de parcare</li> <li>- Reducerea numărului de vehicule parcate necorespunzător</li> <li>- Echilibrarea utilizării spațiului drumului pentru a reduce dominația vehiculelor private</li> <li>- Reducerea congestiei</li> <li>- Reducerea neta a riscului de poluare a apei și solului prin proiectarea de noi infrastructuri</li> </ul>	100	0	0	100	POR 2021-2027 Buget local	POH
5	VII.2	MT5	Introducerea sistemului de taxare a parării	Reglementarea necorespunzătoare a sistemului de parcare.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Descurajarea utilizării autovehiculelor pentru deplasările ne-esențiale</li> <li>- Reducerea numărului de vehicule în căutarea unui loc de parcare</li> <li>- Reducerea numărului de vehicule parcate necorespunzător</li> <li>- Echilibrarea utilizării spațiului drumului pentru a reduce dominația vehiculelor private</li> <li>- Reducerea congestiei</li> <li>- Reducerea neta a riscului de poluare a apei și solului prin proiectarea de noi infrastructuri</li> </ul>	40	40	0	80	POR 2021-2027 Buget local	POH
6	VII.3	MT6	Construirea de parări de mare capacitate (supra și subterane) și dotarea cu stații de încărcare pentru vehicule electrice	Lipsa locurilor de parcare.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reducerea numărului de vehicule în căutarea unui loc de parcare</li> <li>- Reducerea numărului de vehicule parcate necorespunzător</li> <li>- Echilibrarea utilizării spațiului drumului pentru a reduce dominația vehiculelor private</li> </ul>	0	640	640	1280	Fonduri europene Buget local Alte surse	POH



Nr.	Cod	Cod	Proiect/Măsură	Problema	Descriere/ținte/incadrarea în obiectivele	Buget (mii euro)				Sursă de	Autoritate
					<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reducerea congestiei</li> <li>- Reducerea netă a riscului de poluare a apei și solului prin proiectarea de noi infrastructuri</li> </ul>						
7	VII.4	MT7	Reglementarea sistemului de transport "park&ride"	Lipsa facilităților de parcare la intrările în oraș pentru traficul de penetrație și promovarea TP.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Fluidizarea traficului în interiorul orasului</li> <li>- Dezvoltarea și promovarea TP</li> <li>- Creșterea numărului de călători din TP</li> <li>- Reducerea costurilor de operare a vehiculelor</li> <li>- Reducerea emisiilor de CO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub>, VOC, PM10 în oraș</li> <li>- Reducerea nivelului de zgomot și vibrații în oraș</li> <li>- Reducerea numărului de accidente</li> </ul>	0	0	1000	1000	Fonduri europene Buget local	POH
8	VIII.5	MT8	Amplasarea de indicatoare rutiere și realizarea de marcaje rutiere în zonele din care acestea lipsesc	Lipsa indicatoare și marcaje rutiere din multe zone ale orașului	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reducerea impactului negativ al sistemului de transport asupra sănătății, siguranței și securității cetățenilor, îndeosebi a celor mai vulnerabili.</li> <li>- Reducerea congestiei.</li> <li>- Îmbunătățirea siguranței rutiere.</li> </ul>	45	45	0	90	Buget local	POH

## II.2.6 Zonele cu nivel ridicat de complexitate (zone centrale protejate, zone logistice, poli ocazionali de atragere/generare trafic, zone intermodale-gări)

Nu există proiecte propuse pentru perioada acoperită de acest Plan de dezvoltare durabilă.

## II.2.7 Structura intermodală și operațiuni urbanistice necesare

Nr. crt.	Cod inițial	Cod nou	Proiect/Măsură	Problema identificată	Descriere/ținte/incadrarea în obiectivele specifice ale POR	Buget (mii euro)				Sursă de finanțare	Autoritate responsabilă
						2022-2023	2024-2027	2028-2035	Total		
1	XII.1	SI1	Construirea unui centru intermodal de transport destinat interconectării transportului public local cu cel județean și interurban	Lipsa unui nod intermodal care să conecteze serviciile de TP rutier (național, regional, județean și local).	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Asigurarea accesibilității tuturor, oferită de sistemul de transport.</li> <li>- Reducerea impactului negativ al sistemului de transport asupra sănătății, siguranței și securității cetățenilor, îndeosebi a celor mai vulnerabili.</li> <li>- Contribuirea la înfrumusețarea atractivității și calității mediului și aspectului urban.</li> <li>- Îmbunătățirea infrastructurii rutiere a orașului.</li> <li>- Dezvoltarea sistemului local de transport public.</li> <li>- Extinderea operațională a pieței</li> </ul>	0	0	5000	5000	Fonduri europene Buget local	POH



Nr.	Cod	Cod	Proiect/Măsură	Problema	Descriere/ținte/incadrarea în obiectivele	Buget (mii euro)				Sursă de	Autoritate
					transporturilor locale. - Asigurarea condițiilor pentru o intermodalitate superioară a serviciilor de transport prin care se efectuează prestația pe teritoriul orașului (respectiv interoperabilitatea cu transportul metropolitan, eventual județean). - Creșterea gradului de integrare între sisteme de transport considerate disjuncte.						
2	XII.2	SI2	Organizarea programului de circulație susținut de operatorul de transport urban în concordanță cu programul transportului județean și interurban	Trebuie să existe o corelare între graficele de circulație ale TP cu cele ale TP județean pentru a nu se pierde un număr semnificativ de potențiali clienți de către TP.	- Asigurarea accesibilității tuturor, oferită de sistemul de transport. - Dezvoltarea sistemului local de transport public. - Extinderea operațională a pieței transporturilor locale. - Asigurarea condițiilor pentru o intermodalitate superioară a serviciilor de transport prin care se efectuează prestația pe teritoriul orașului (respectiv interoperabilitatea cu transportul metropolitan, eventual județean). - Creșterea gradului de integrare între sisteme de transport considerate disjuncte.	0	0	0	0	-	POH

## II.2.8 Aspecte instituționale

Nr. crt.	Cod inițial	Cod nou	Proiect/Măsură	Problema identificată	Descriere/ținte/incadrarea în obiectivele specifice ale POR	Buget (mii euro)				Sursă de finanțare	Autoritate responsabilă
						2022-2023	2024-2027	2028-2035	Total		
1	I.3	AI1	Inițierea unei structuri organizaționale și de planificare a activității de transport public pentru Orașul Horezu	Lipsa unei structuri de coordonare a activității de TP pentru oraș și localitățile componente.	- Crearea unei autorități de planificare a TP pentru oraș - Asigurarea accesibilității tuturor, oferită de sistemul de transport. - Introducerea sistemului local de transport public. - Atragerea de călători către transportul public. - Creșterea calității serviciilor de transport public (TP) prin sporirea nivelului de accesibilitate, care include viteza, frecvența, comoditatea, confortul, accesibilitatea și ușurința accesului pentru toate persoanele.	0	0	0	0	-	POH
2	I.6	AI2	Inițierea în cadrul Primăriei Horezu a unei structuri organizaționale și de administrare a	Lipsa unei structuri de administrare a locurilor de parcare de pe	- Crearea unei autorități de administrare a parcarilor - Reducerea numărului de vehicule în căutarea unui loc de parcare - Reducerea numărului de vehicule parcate	0	0	0	0	-	POH



			parcarilor	teritoriul orasului.	necorespunzător - Echilibrarea utilizării spațiului drumului pentru a reduce dominația vehiculelor private - Reducerea congestiei - Reducerea neta a riscului de poluare a apei și solului prin proiectarea de noi infrastructuri.						
--	--	--	------------	----------------------	---	--	--	--	--	--	--

